

# INTERSTATE 10 AND STATE ROUTE 210

*Draft Environmental Assessment  
and Initial Design Concept Report*

## STUDY OVERVIEW

The Arizona Department of Transportation has prepared a Draft Environmental Assessment (EA) and Initial Design Concept Report (DCR) to study potential improvements to two important corridors that serve the Tucson area:

- Interstate 10 (I-10) from the I-10/Interstate 19 (I-19) interchange to Kolb Road
- State Route 210 (SR210) (Barraza-Aviation Parkway) from Golf Links Road to a future connection with I-10 along Alvernon Way



Beginning in 2011, Phase 1 of the long-range planning process for these corridors included a Feasibility Study and Environmental Overview. The Feasibility Study examined future transportation needs and potential improvements, and the Environmental Overview identified potential environmental issues in the study area. Based on the Feasibility Study, two build alternatives plus the no-build alternatives were recommended for evaluation in Phase 2.

## DRAFT ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

The Draft EA evaluates potential social, economic, and natural environmental impacts on multiple environmental resource categories including air and water quality, biological resources, land use, noise, and neighborhood and community impacts. The Draft EA has been prepared in accordance with the National Environmental Policy Act. Ultimately, the Final EA will determine if this study will result in a Finding of No Significant Impact or not.

## INITIAL DESIGN CONCEPT REPORT

The Initial DCR refines the two alternatives identified in the Feasibility Study. The purpose of the study is to evaluate alternatives that relieve congestion and improve traffic flow on I-10, and to connect SR210 with I-10 to provide an additional route into and out of the downtown Tucson area. The recommended alternative, System Alternative 1, was developed based on public and agency input received, as well as the technical analysis of multiple connection points between SR210 and I-10.

## STUDY PROCESS

After review of agency and public comments, a recommended alternative has been identified and is being presented during the Draft EA and Initial DCR public review period. From Oct. 29 to Dec. 12, 2019, the public is provided the opportunity to comment on the recommended alternative presented in the Draft EA and Initial DCR. Subsequently, both the Draft EA and Initial DCR will be finalized and a build alternative or the no-build alternative will be selected.

# INTERSTATE 10 AND STATE ROUTE 210

## Draft Environmental Assessment and Initial Design Concept Report

The following two proposed alternatives, plus a No-Build alternative, were carried forward for more detailed analysis and study in the Draft EA and Initial DCR:

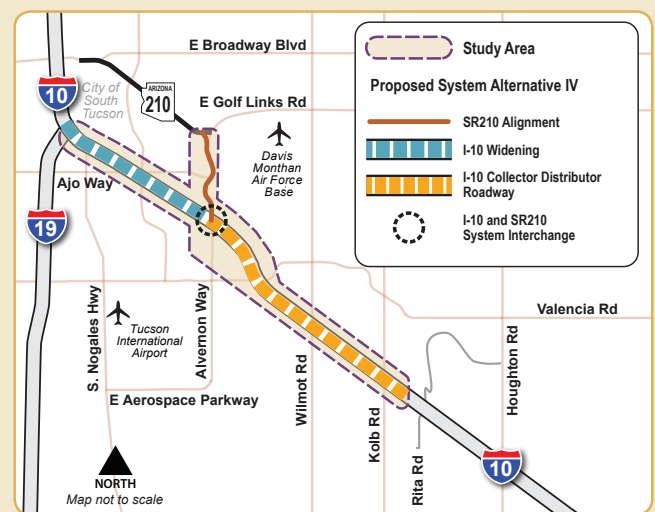
### System Alternative I (Recommended Alternative)

- Designate Alvernon Way as SR210 from Golf Links Road to the I-10
- Add a new system interchange to provide access from SR210 to I-10
- Add up to two (2) lanes in each direction on I-10 from the I-10/I-19 interchange to Alvernon Way
- Add up to four (4) lanes in each direction on I-10 from Alvernon Way to Kolb Road



### System Alternative VI

- Designate Alvernon Way as SR210 from Golf Links Road to the I-10
- Add a new system interchange to provide access from SR210 to I-10
- Add up to two (2) lanes in each direction on I-10 from the I-10/I-19 interchange to Alvernon Way
- Modify I-10 from Alvernon Way to Kolb Road to serve as a collector-distributor roadway, adding up to four (4) lanes in each direction



### No-Build Alternative

The No-Build Alternative is used as a baseline, to compare against the recommended build alternative. It is used to understand the condition of the Study Area in the future with no proposed improvements, and to understand how the recommended alternative could influence the Study Area—for better or worse. The No-Build Alternative represents the existing transportation system, along with committed improvement projects that are programmed for funding.

**Based on the findings of the Draft EA and Initial DCR, the No-Build Alternative is not the recommended solution.**

Questions and comments can be submitted throughout the comment period in any of the following ways. All comment methods are considered equal. Submit comments by Dec. 12, 2019:



**Website:** [azdot.gov/i10SR210study](http://azdot.gov/i10SR210study)



**Toll-free Study Hotline:** 1.888.692.2678



**Email:** [i10SR210Study@hdrinc.com](mailto:i10SR210Study@hdrinc.com)



**Mail:** ADOT Community Relations  
1221 S. Second Avenue  
Tucson, AZ 85713

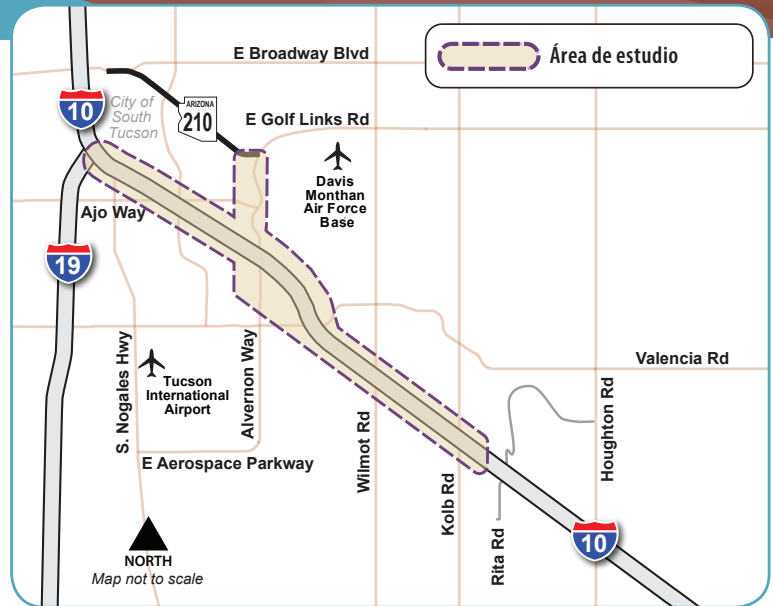
# INTERESTATAL 10 Y RUTA ESTATAL 210

*Versión preliminar de la evaluación ambiental  
e informe inicial sobre el concepto de diseño*

## RESUMEN DEL ESTUDIO

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) ha comenzado a elaborar una versión preliminar de la Evaluación ambiental (EA) y un Informe inicial sobre el concepto del diseño (DCR) de las posibles mejoras de dos corredores importantes que funcionan en el área de Tucson:

- Interestatal 10 (I-10) desde la intersección de la I-10 y la Interestatal 19 (I-19) hasta Kolb Road
- Ruta Estatal 210 (SR210) (Barraza-Aviation Parkway) desde Golf Links Road hasta una conexión futura con la I-10 a lo largo de Alvernon Way



Desde su comienzo, en el año 2011, la Fase 1 del proceso de planificación de larga distancia para estos corredores incluyó un Estudio de viabilidad y un Análisis ambiental. El Estudio de viabilidad evaluó las futuras necesidades de transporte y las posibles mejoras, y el Análisis ambiental identificó los posibles problemas ambientales en el área de estudio. En función del Estudio de viabilidad, se recomendaron dos alternativas de construcción y la alternativa de no construcción, para ser evaluadas en la Fase 2.

## VERSIÓN PRELIMINAR DE LA EVALUACIÓN AMBIENTAL

La versión preliminar de la EA analiza los posibles impactos sociales, económicos, naturales y ambientales que pudieran presentarse en varias categorías de recursos ambientales, incluidos la calidad del aire y el agua, los recursos biológicos, el uso del suelo, el ruido y los impactos sobre los habitantes y la comunidad. La versión preliminar de la EA se elaboró de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental. Por último, la EA final determinará si este estudio causará impactos significativos en las diferentes áreas o no.

## INFORME INICIAL SOBRE EL CONCEPTO DE DISEÑO

El DCR inicial perfecciona aún más las dos alternativas identificadas en el Estudio de viabilidad. El objetivo de este estudio es evaluar alternativas para disminuir la congestión y mejorar el flujo del tránsito en la I-10, y conectar la SR210 con la I-10 para brindar una ruta adicional para ingresar y salir del área del centro de Tucson. La alternativa recomendada, Alternativa del sistema 1, se desarrolló teniendo en cuenta los comentarios del público y de la agencia, además de los análisis técnicos que se realizaron en varios puntos de conexión entre la SR210 y la I-10.

## PROCESO DE ESTUDIO

Luego del análisis de la agencia y los comentarios del público, se identificó una alternativa recomendada que se presenta en la versión preliminar de la EA y el DCR inicial en el período de análisis público. Desde el 29 de octubre hasta el 12 de diciembre de 2019, se le otorga al público la posibilidad de aportar comentarios sobre las alternativas recomendadas que se presentan en la versión preliminar de la EA y el DCR inicial. Posteriormente, la versión preliminar de la EA y el DCR inicial se concluirán y se seleccionará una alternativa de construcción o la alternativa de no construcción.

# INTERESTATAL 10 Y RUTA ESTATAL 210

Versión preliminar de la evaluación ambiental e informe inicial sobre el concepto de diseño

Las siguientes dos alternativas propuestas, más una alternativa de no construcción, se llevaron adelante para obtener un análisis y un estudio más detallados en la versión preliminar de la EA y el DCR inicial:

## Alternativa I del sistema (Alternativa recomendada)

- Designar Alvernon Way como la SR210 desde Golf Links Road hasta la I-10
- Agregar un nuevo sistema de intersección para brindar acceso desde la SR 210 hasta la I-10
- Agregar hasta dos (2) carriles en ambas direcciones en la I-10 desde la intersección de la I-10 y la I-19 hasta Alvernon Way
- Agregar hasta cuatro (4) carriles en ambas direcciones en la I-10 desde Alvernon Way hasta Kolb Road



## Alternativa del sistema IV

- Designar Alvernon Way como la SR210 desde Golf Links Road hasta la I-10
- Agregar un nuevo sistema de intersección para brindar acceso desde la SR 210 hasta la I-10
- Agregar hasta dos (2) carriles en ambas direcciones en la I-10 desde la intersección de la I-10 y la I-19 hasta Alvernon Way
- Modificar la I-10 desde Alvernon Way hasta Kolb Road para que funcione como una calzada distribuidora/colectora, agregar hasta cuatro (4) carriles en ambas direcciones



## Alternativa de no construcción

La alternativa de no construcción se utiliza como referencia para contrastarla con la alternativa de construcción recomendada. Se utiliza para comprender el estado del área de estudio en el futuro sin las mejoras propuestas y para comprender de qué manera la alternativa recomendada podría influir en el área de estudio; para bien o para mal. La alternativa de no construcción representa el sistema de transporte existente, junto con el compromiso de realizar proyectos de mejora programados para financiación.

Con base en los hallazgos de la versión preliminar de la EA y el DCR inicial, la alternativa de no construcción no es la solución recomendada.

Se pueden enviar preguntas y comentarios durante el período de comentarios de cualquiera de las siguientes



Sitio web: [www.azdot.gov/i10SR210study](http://www.azdot.gov/i10SR210study)



Correo electrónico:  
[i10SR210Study@hdrinc.com](mailto:i10SR210Study@hdrinc.com)



Teléfono: 1-888-692-2678



Dirección postal: ADOT Community Relations  
1221 S. Second Avenue  
Tucson, AZ 85713