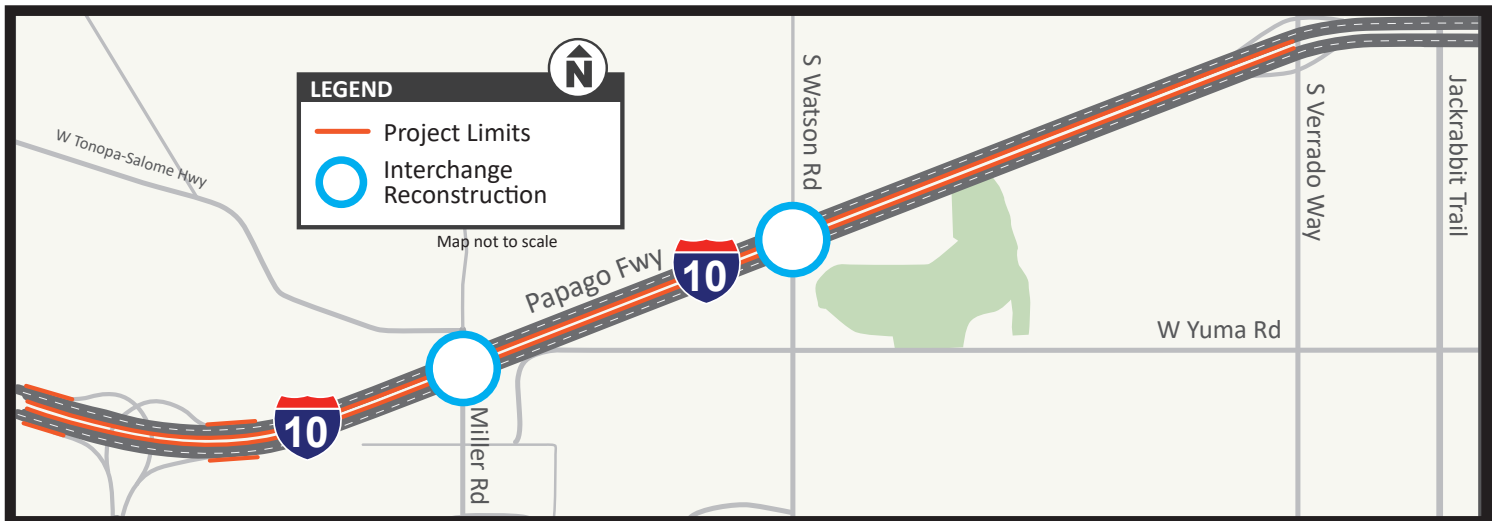




Hoja de datos del proyecto

I-10: MEJORAS DE SR 85 (POR SUS SIGLAS EN INGLES) A EL CAMINO VERRADO

El Departamento de Transporte de Arizona está realizando mejoras en la Interestatal 10 entre la Ruta Estatal 85 y el camino Verrado en la ciudad de Buckeye. Las mejoras incluyen agregar un tercer carril de uso general en cada dirección en la I-10 y reconstruir los intercambios en las carreteras Miller y Watson. Estas mejoras aumentarán la capacidad de la autopista, mejorarán el flujo de tráfico y la seguridad en los intercambios y acomodarán el crecimiento futuro en la ciudad de Buckeye.



ELEMENTOS DEL PROYECTO

- ▶ Agregar un carril de uso general en cada dirección a lo largo de la mediana desde SR 85 hasta el camino Verrado.
- ▶ Construcción de nuevas instalaciones de drenaje, incluidos desagües pluviales y sumideros
- ▶ Reconstruir y ampliar por completo las carreteras Miller y Watson en la I-10 para proporcionar un mínimo de dos carriles en cada dirección.
- ▶ Construcción de nuevas instalaciones de drenaje, incluidos desagües pluviales y sumideros.
- ▶ Construcción de muros de sonido a lo largo de la I-10 donde se justifique.
- ▶ Instalación de un sistema de gestión de autopistas.

MANTENTE INFORMADO

- ▶ **Sitio web:** Visite la página web del proyecto en: azdot.gov/I-10SR85toVerrado Haga clic y suscribirse para recibir actualizaciones del proyecto y alertas de tráfico.
- ▶ **Por teléfono:** Llame a la Línea de Información del Proyecto ADOT al 855.712.8530.
- ▶ **Preguntas/Comentarios:** Correo electrónico: Kimberly Larson en KLarson@azdot.gov

QUE ESPERAR

- ▶ La construcción requerirá restricciones periódicas en la I-10 y cierres de las rampas de intercambio y calles transversales en las carreteras Watson y Miller.
- ▶ Las restricciones y los cierres se minimizarán en la medida de lo posible para disminuir los impactos.
- ▶ La construcción del intercambio se hará por etapas, con el intercambio de Miller Road construido primero.
- ▶ La construcción de estos intercambios requerirá cierres de 40 días de las rampas y cierres de 50 días de la calle transversal, así como otras restricciones y cierres a corto plazo. Solo se permitirá cerrar dos rampas o la calle transversal a la vez.
- ▶ ADOT proporcionará un aviso previo de restricciones y cierres a los suscriptores de correo electrónico y en la página web de alerta de tráfico del proyecto.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

- ▶ La construcción comenzó en el verano de 2021 y se espera que tarde aproximadamente dos años en completarse.

FASES DE CONSTRUCCIÓN

